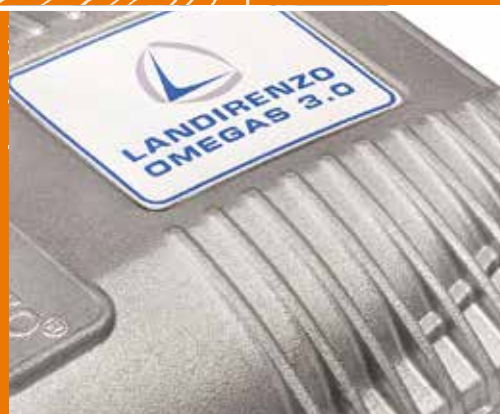


LANDIRENZO OMEGAS 3.0

sistema iniezione Metano multipoint - CNG multipoint injection system



LANDIRENZO
Alternative mobility



LANDIRENZO OMEGAS 3.0

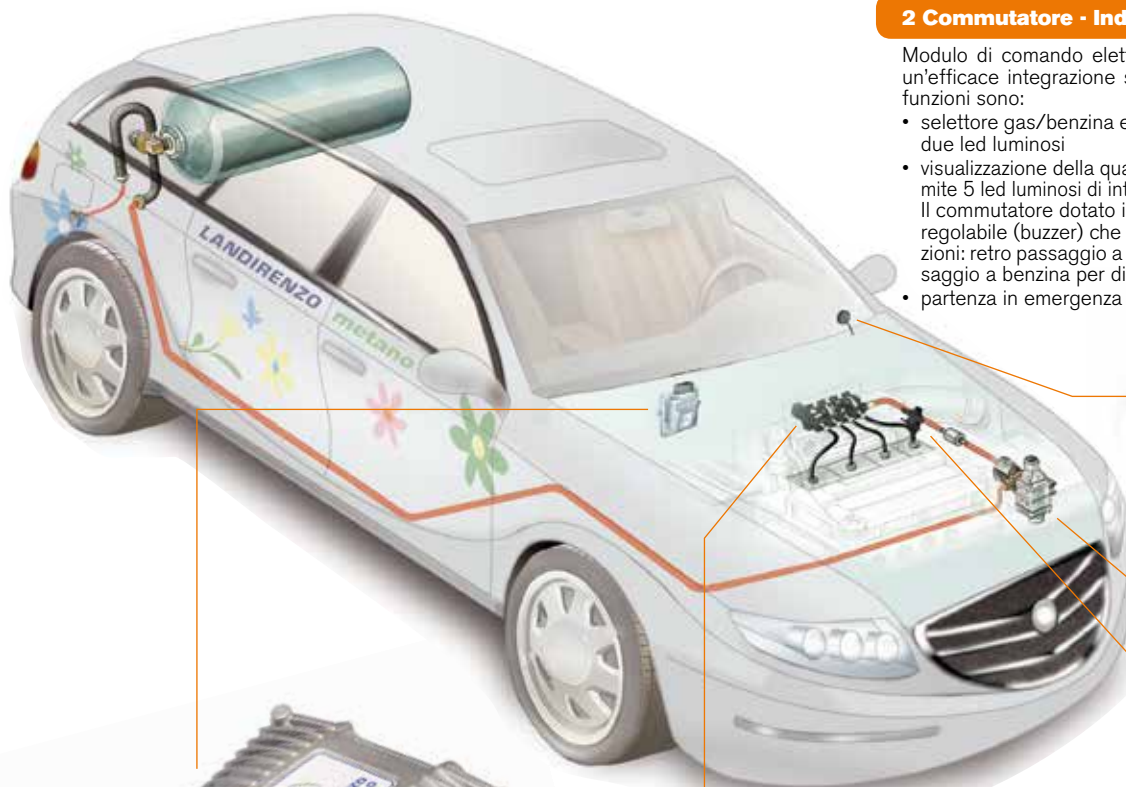
Il sistema di punta della squadra Landi Renzo

Landi Renzo Omegas 3.0 è il sistema sequenziale GPL e Metano di ultima generazione potenziato con le ultime novità tecniche Landi Renzo: la centralina elettronica Omegas 3.0 ed il Rail iniettori GIRS 12.

LANDIRENZO OMEGAS 3.0

A cutting-edge system from the Landi Renzo team

Landi Renzo Omegas 3.0 is a cutting-edge LPG and CNG sequential system, fitted with the latest Landi Renzo innovations: the electronic control unit Omegas 3.0 and the GIRS12 injector rail.



1 Centralina elettronica LANDIRENZO OMEGAS 3.0

La nuova centralina elettronica Landirengo Omegas 3.0 con corpo in alluminio (IP54), progettata e realizzata per integrarsi all'elettronica degli autoveicoli Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 di ultima generazione, offre la possibilità di connettersi all'OBDII (On Board Diagnostic II) per:

- acquisire e monitorare i correttori benzina nel funzionamento gas
- compensare la variabilità della qualità e della composizione del gas

Con Omegas 3.0 è possibile verificare la connessione degli iniettori benzina e diagnosticare il funzionamento sui singoli iniettori gas così come gestire funzionamenti parziali a benzina.

La centralina gestisce motori 2-3-4 cilindri.

1 LANDIRENZO OMEGAS 3.0 Electronic Control Unit

The new Landirengo Omegas 3.0 electronic control unit with dedicated aluminium case (IP54), designed and built to integrate the electronics of latest-generation Euro 4, Euro 5 and Euro 6 vehicles, offers the possibility of connecting to the vehicle's OBDII (On Board Diagnostics II) to:

- acquire and monitor the petrol controls to manage gas calibration
- compensate the variability of the gas quality and composition

With Omegas 3.0, it is also possible to verify the connection of the petrol injectors and diagnose the operation of individual gas injectors as well as manage partial petrol operation.

The ECU controls 2-3-4 cylinder engines.

2 Commutatore - Indicatore

Modulo di comando elettronico, dotato di ghiera adattabili per un'efficace integrazione su tutte le tipologie di cruscotti, le cui funzioni sono:

- selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi
- visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi di intensità regolabile anche dal guidatore. Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico regolabile (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.
- partenza in emergenza a gas



2 Switch - Indicator

Electronic control module, fitted with rings adaptable for an effective integration in all types of dashboard, with the following functions:

- gas/petrol switch and monitoring of the current fuel in use by means of two LEDs.
- monitoring of gas fuel level tank by means of 5 LEDs of adjustable intensity by the driver.

The switch is also equipped with an adjustable acoustic signal (buzzer) which sounds when the system reverts to petrol mode either due to low pressure or when a fault is detected.

- emergency gas start

3 Rail iniettori GIRS 12

- Iniettori ad altissime prestazioni
- Ridotte dimensioni: maggior adattabilità nel vano motore
- Prestazioni elevate in termini di silenziosità e resistenza
- Maggiore grado di tenuta attraverso il connettore IP6K9K
- Disponibili in 4 taglie per adattarsi alle esigenze di motori di diverse prestazioni
- Disponibile in versione 2, 3 e 4 cilindri



3 GIRS 12 injector rail

- High-performances injectors
- Compact dimensions: easier to install
- Noiseless and resistant injector rail
- Higher level of sealing through the IP6K9K connector
- Available in 4 sizes to be adapted to all engines
- 2, 3, 4 cylinders versions



NG2

4 Regulator NG2 or NG1

NG2 - This is a compensated, two-stage diaphragm type regulator, with water-gas heat exchanger, filter, high-pressure gas solenoid valve and safety valve. It is calibrated for a supply pressure that is 2 bar (200 kPa) above the pressure of the intake manifold. The nominal flow rate is 40kg/h.

NG1 - This is a compensated, one-stage diaphragm type regulator, with water-gas heat exchanger, filter, high-pressure gas solenoid valve and safety valve. It is calibrated for a supply pressure that is 2 bar (200 kPa) above the pressure of the intake manifold. The maximum flow rate is 22 Kg/h.

These regulators can be provided with linear or opto-electronic sensor.

4 Riduttore NG2 o NG1

NG2 - Riduttore bistadio a membrana, compensato, con scambiatore di calore acqua-gas, filtro, elettrovalvola gas alta pressione e valvola di sicurezza. tarato per una pressione di erogazione di 2 bar (200 kPa) superiore alla pressione presente nei condotti di aspirazione. La sua portata nominale di 40 Kg./h.

NG1 - Riduttore tipo monostadio a membrana, compensato, con scambiatore di calore acqua-gas, filtro, elettrovalvola gas alta pressione e valvola di sicurezza. tarato per una pressione di erogazione di 2 bar (200 kPa) superiore alla pressione presente nei condotti di aspirazione. La sua portata massima di 22 Kg./h.

I riduttori possono essere dotati di sensore di tipo lineare oppure opto-elettronico.



NG1

Riduttore Regulator	Limite potenze (kW) Power limit (kW)
NG1	110
NG2	160
NG2-Turbo	160

Connessioni elettriche

Electrical connections

5 Sensore PT-map

Il sensore di pressione/temperatura gas e depressione rileva i dati necessari al corretto funzionamento della centralina gas.

5 PT-map sensor

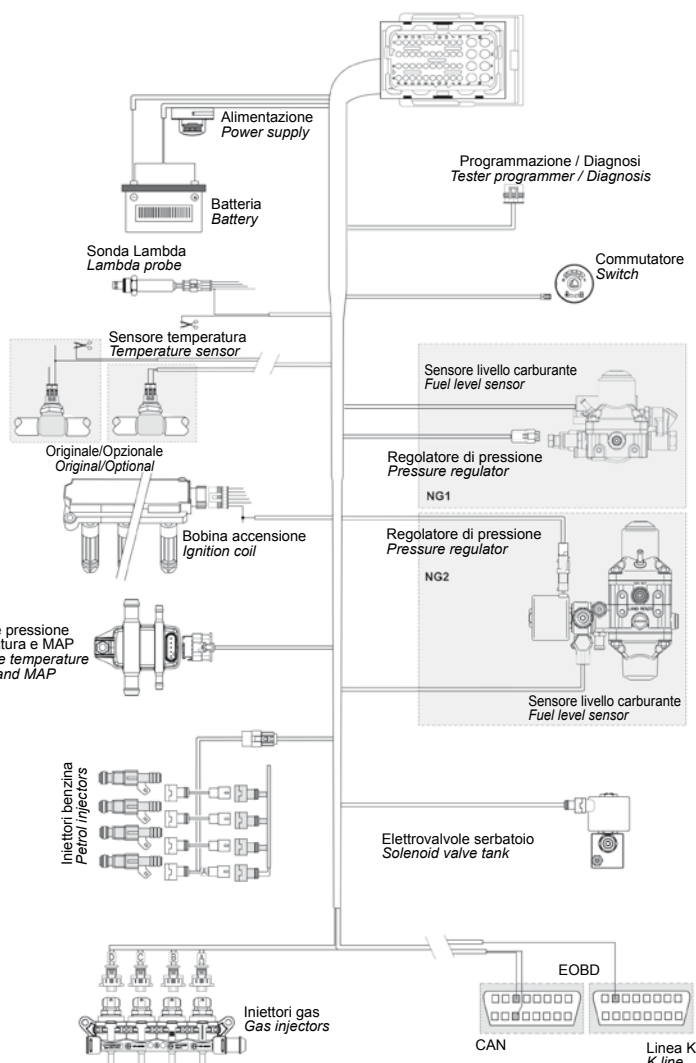
The pressure/ gas temperature sensor and depression , points out the data required for the proper functioning of the gas control unit.

6 Filtro gas

È posizionato tra il riduttore e il rail iniettori e ha la funzione di filtrare il gas in fase gassosa. Il filtro contiene una cartuccia che garantisce una capacità di filtraggio di 10 µm.

6 Gas filter

This is located between the regulator and the injector rail and has the function of filtering the gas in the gas phase. The filter contains a 10 µm cartridge.



LANDIRENZO OMEGAS 3.0

Plus LANDIRENZO OMEGAS 3.0: *il sistema di punta della squadra Landi Renzo*

- Compatibile con gli standard di emissione più rigorosi (Euro 6 ready)
- Modelli autoadattativi basati sui correttori benzina
- Connettività OBDII su protocolli K e CAN
- Diagnostica completa del sistema gas
- Possibilità di integrazione benzina
- Gamma di riduttori ottimizzata per potenze
- Rail iniettori ad altissime prestazioni
- Assistenza remota per calibrazione della centralina
- **Diagnosi delle microperdite gas**
- **Disattivazione pompa benzina durante il funzionamento a gas**
- **Gestione sistema indicatore livello Gas più accurato**

New

Plus LANDIRENZO OMEGAS 3.0: *a cutting-edge system from the Landi Renzo team*

- Compatible with the most stringent emission standards (Euro 6 ready)
- Self-adaptive models based on petrol controls
- OBDII connectivity on K and CAN protocols
- Complete diagnostics of the gas system
- Possible petrol contribution
- Range of regulators optimized on power output
- High-performance Injector rail
- Remote assistance for ECU calibration
- **Gas microleakages diagnosis**
- **Petrol pump cut-off running on gas**
- **Gas level indicator more accurate**

New



LANDIRENZO



Cod. 977000.022 - 03-15



LANDI RENZO S.p.A.
lpg and ngv systems
via nobel, 2 | 42025 corte tegge | cavriago (re) | italia
tel +39 0522 9433 | Fax +39 0522 944044
www.landit.it | e-mail: info@landi.it

