LANDIRENZO EVO

sistema iniezione Metano multipoint - CNG multipoint injection system

LANDIRENZO
Alternative mobility

LANDIRENZO EVO

La semplicità a portata di mano

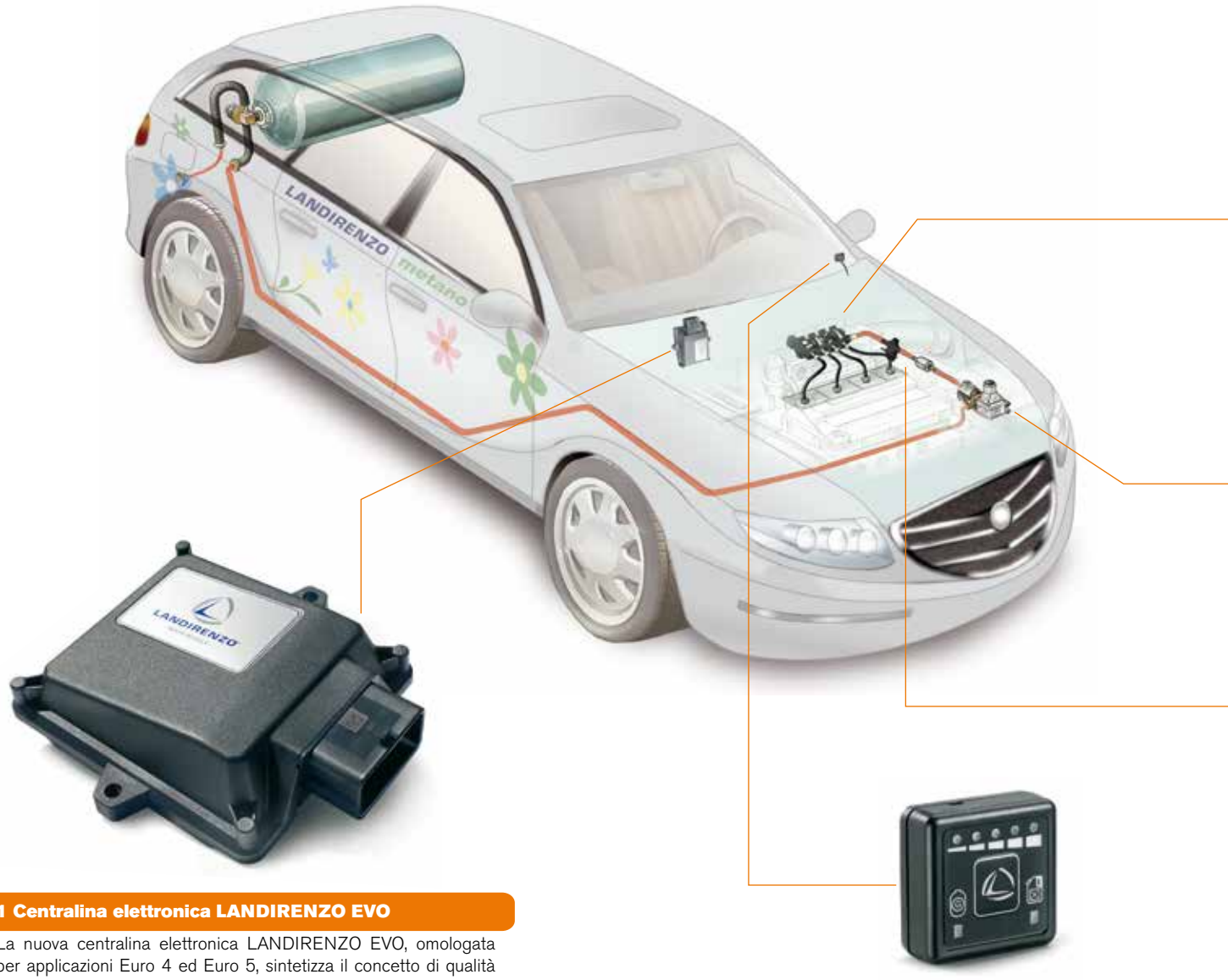
LANDIRENZO EVO è il sistema ad iniezione che coniuga prestazioni e semplicità di installazione.
La centralina elettronica mono-connettore ed il nuovo rail EVO semplificano cablatura e calibrazione puntando alla qualità essenziale.

LANDIRENZO EVO

Simplicity at your fingertips

LANDIRENZO EVO is an injection system that combines performance and ease of installation.
The mono-connector electronic control unit and the new EVO rail simplify cabling and calibration, focussing on essential quality.

LANDIRENZO EVO



1 Centralina elettronica LANDIRENZO EVO

La nuova centralina elettronica LANDIRENZO EVO, omologata per applicazioni Euro 4 ed Euro 5, sintetizza il concetto di qualità essenziale.
I punti di forza di questa nuova centralina sono l'affidabilità e la precisione delle funzionalità di auto taratura, che consentono di completare correttamente la calibrazione dell'autoveicolo in tempi rapidi. Non sono per questo sacrificate le potenzialità di aggiustamento della mappa di calibrazione estesa, e di integrazione a benzina se richieste.
Con LANDIRENZO EVO è inoltre possibile la diagnostica sulla connessione degli iniettori benzina e sul funzionamento dei singoli iniettori gas.

1 LANDIRENZO EVO Electronic Control Unit

The new LANDIRENZO EVO electronic control unit, approved for Euro 4 and Euro 5 applications, summarises the concept of absolute quality.
The strengths of this new control unit are the reliability and precision of the self-calibrating features, which facilitate quick and successful vehicle calibration.
The fact that the mapping can be adjusted and the integration with petrol, if required, are however maintained.
With LANDIRENZO EVO, it is also possible to diagnose the petrol injector connections and the functioning of individual gas injectors.

2 Commutatore - Indicatore

Modulo di comando elettronico le cui funzioni sono:
• selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi
• visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi.
Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.

2 Switch - Indicator

Electronic control module with the following functions:
• NATURAL GAS/petrol switch and monitoring of the current fuel in use by means of two LEDs.
• Monitoring of NATURAL GAS fuel level tank by means of 5 LEDs.
The switch is also equipped with an acoustic signal (buzzer) which sounds when the system reverts to petrol mode either due to low pressure or when a fault is detected.

3 Rail iniettori EVO-A

Il rail iniettori EVO-A combina le caratteristiche tecniche dei rail di iniezione di alta gamma con una eccezionale resistenza alle impurità del gas, che rende non indispensabile l'utilizzo di un filtro gas.

3 EVO-A injector rail

The EVO-A injector rail combines the techniques of high-end injection rails with exceptional resistance to gas impurities, which means a gas filter is no longer strictly needed.

4 Riduttore NG1

Riduttore tipo monostadio a membrana, compensato, con scambiatore di calore acqua-gas, filtro, elettrovalvola gas e valvola di sicurezza. tarato per una pressione di erogazione di 2 bar (200 kPa) superiore alla pressione presente nei condotti di aspirazione. La sua portata massima di 22 Kg. / h.

4 Regulator NG1

This is a compensated, one-stage diaphragm type regulator, with water-gas heat exchanger, filter, gas solenoid valve and safety valve. It is calibrated for a supply pressure that is 2 bar (200 kPa) above the pressure of the intake manifold. The maximum flow rate is 22 Kg. / h.

Riduttore Regulator	Limite potenze (kW) Power limit (kW)
NG 1	110

Connessioni elettriche

Electrical connections

5 Sensore PT-map

Il sensore di pressione/temperatura gas e depressione rileva i dati necessari al corretto funzionamento della centralina gas.

5 PT-map sensor

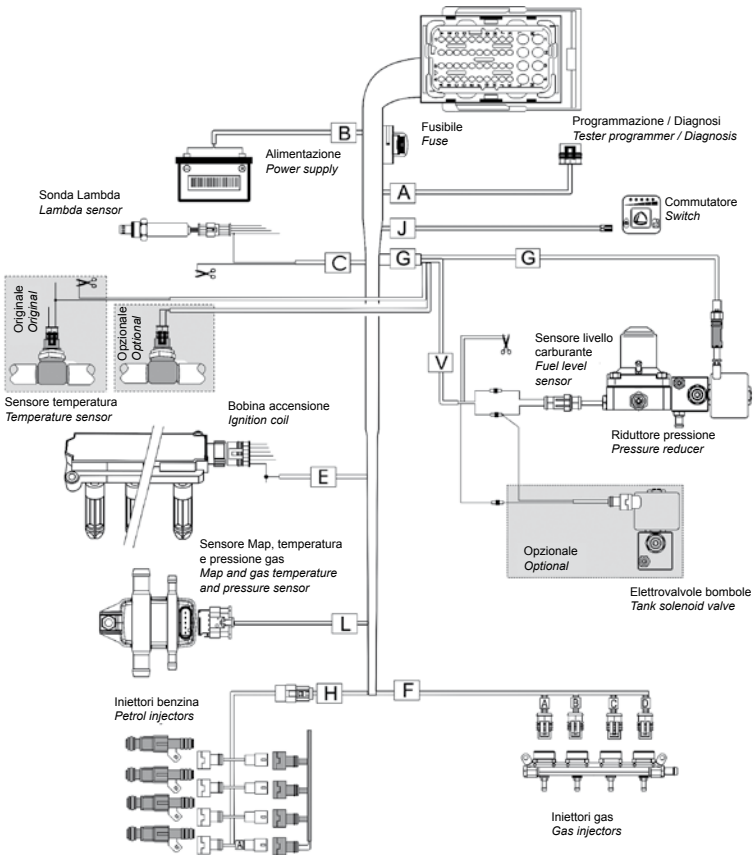
The pressure/ gas temperature sensor and depression , points out the data required for the proper functioning of the gas control unit.

6 Filtro gas (opzionale)

È posizionato tra il riduttore e il rail iniettori e ha la funzione di filtrare il Metano in fase gassosa. Il filtro contiene una cartuccia che garantisce una capacità di filtraggio di 10 µm.

6 Gas filter (optonal)

This is located between the regulator and the injector rail and has the function of filtering the natural gas in the gas phase. The filter contains a 10 µm cartridge.



LANDIRENZO EVO

Plus LANDIRENZO EVO: *la semplicità a portata di mano*

- Compatibile con gli standard di emissione più rigorosi (Euro 4 ed Euro 5)
- Efficienza dell'autocalibrazione
- Possibilità di integrazione benzina
- Semplicità di installazione
- Gamma di riduttori ottimizzata per potenze
- Rail iniettori con un'ottima resistenza alle impurità del gas
- Assistenza remota per calibrazione della centralina
- Diagnostica di sistema

Plus LANDIRENZO EVO: *Simplicity at your fingertips*

- Compatible with the most stringent emission standards (Euro 4 and Euro 5)
- Efficient self-calibration
- Possible gas integration with petrol
- Ease of installation
- Range of optimised regulators based on power output
- Injector rails with high resistance to gas impurities
- Remote assistance for ECU calibration
- System diagnostics

LANDIRENZO

MISTO
Carta da fonti gestite in maniera responsabile
FSC® C095347

Cod. 977.050.000 - 05-13

LANDI.IT

LANDI RENZO S.p.A.
lpg and cng systems
via nobel, 2 | 42025 corte tegge | cavriago (re) | italia
tel +39 0522 9433 | Fax +39 0522 944044
www.landi.it | e-mail: info@landi.it